



ALW-GRÜNE

TRANSPARENT • SOZIAL • ÖKOLOGISCH

WEITERSTADT



Vorsitzende Simone Brodrecht

E-Mail: simone.brodrecht@alw-gruene.de

Vorsitzender und Fraktionsvorsitzender Heinz-Ludwig Petri

Mobil +49 160 6918204, E-Mail hlpetri@alw-gruene.de

Fraktionsvorsitzende Dr. Barbara Pohl

Mobil +49 171 71535A62, E-Mail: barbara.drpohl@go4more.de

ALW-GRÜNE Weiterstadt

E-Mail info@alw-gruene.de

Pressemitteilung

Weiterstadt, den 29. April 2023

ALW-GRÜNE für Verbesserung der Radinfrastruktur

ADFC Fahrradklimatest legt schonungslos Weiterstädter Defizite offen

„Die Ergebnisse des ADFC Fahrradklimatestes für Weiterstadt legen schonungslos offen, Weiterstadt hat ein großes Problem mit seiner Radinfrastruktur. Hier zeigen sich die Versäumnisse der vergangenen Jahre“, so Heinz-Ludwig Petri von ALW-GRÜNE Weiterstadt.

Eine sichere und angenehme Radinfrastruktur innerorts und zusätzlich schnell und direkt außerorts ist Grundvoraussetzung für die häufigere Nutzung des Fahrrades, insbesondere im Nahbereich. Es reicht nicht, für das Radfahren zu werben, die Mitnahme von Rädern im ÖPNV zu ermöglichen oder eine gute Wegweisung vorzuhalten. Denn hier schneidet Weiterstadt im Test lobenswerterweise recht gut ab. Das hilft aber nicht, wenn die Infrastruktur in Teilen an die Note mangelhaft heranreicht. Das zeigen eindeutig die Ergebnisse des ADFC Fahrradklimatestes, nachzulesen auf <https://fahradklimatest.adfc.de/>. So werden als besonders negativ hervorgehoben: Die Führung an Baustellen, das Fahren im Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen, die Breite der Radwege, die Ampelschaltungen, die Konflikte mit Kraftfahrzeugen und das Sicherheitsgefühl. All das motiviert nicht, aufs Fahrrad umzusteigen.

Bereits der Nahmobilitäts-Check, gefördert vom Land Hessen und in Zusammenarbeit mit einem spezialisierten Planungsbüro durchgeführt, zeigte die Defizite in Weiterstadt auf und regte die Erstellung eines Nahmobilitätsplanes für Weiterstadt und alle Stadtteile an. Vorausgegangen über viele Jahre hinweg Gespräche des Runden Tisches Fahrrad. Mit dabei der ADFC, mit sehr vielen Vorschlägen zur Verbesserung der Radinfrastruktur. Nun, nachdem der Nahmobilitäts-Check vorgelegt wurde, warten ALW-GRÜNE immer noch auf den Nahmobilitätsplan.

Es sind auch keine signifikanten Maßnahmen ergriffen und bzw. umgesetzt worden, die sicheres und angenehmes Radfahren in Weiterstadt möglich machen. Insofern wundert es nicht, dass die Auswertung des ADFC Fahrradklimatestes 2022 das schlechteste Ergebnis für Weiterstadt seit der erstmaligen Auswertung 2016 ausweist.

„ALW-GRÜNE Weiterstadt fordern daher den Magistrat auf, in einem Nahmobilitätsplan die Weiterstädter Defizite aufzugreifen und mit einem Zeit-/Maßnahmenplan Abhilfe zu schaffen. Das Recht auf sichere Wegestrukturen für Radfahrende, insbesondere aber für Kinder und ältere Mitbürger:innen gebietet dies“, so Petri abschließend.